



Línea 1 del Metro de Bogotá completó 11 km. de viaducto construido y 8 km continuos de viaducto



Foto Diego Vega, Empresa Metro de Bogotá

- *A la fecha el viaducto ya cuenta con 11 km de viaducto construido.*



- *Además, ya se completaron 8 km de viaducto continuo desde el Patio Taller hasta la Estación 6 – Avenida Boyacá*
- *Nuestro Metro ya registra un avance del 72,13% con corte al 31 de enero de 2026.*

Bogotá, 16 de febrero de 2026. La Línea 1 del Metro de Bogotá alcanzó un nuevo hito constructivo al completar 8 kilómetros continuos de viaducto, desde el patio taller hasta la Estación 6 – Avenida Boyacá, ubicada en la localidad de Kennedy. Este importante avance marca el inicio de una nueva fase clave del proyecto porque hace parte del tramo que en el que se realizarán las primeras pruebas de los trenes sobre el viaducto.

El reporte más reciente de la Empresa Metro de Bogotá indica que con corte al 11 de febrero de 2026, el viaducto del Metro de Bogotá ya cuenta con 11.000 metros construidos a lo largo del trazado. No obstante, los 8 kilómetros recientemente finalizados representan los primeros kilómetros lineales y continuos sin interrupción, condición indispensable para el inicio de las primeras pruebas ferroviarias sobre el viaducto que se espera que inicien a mediados de este año.

Actualmente, el concesionario Metro Línea 1 avanza a toda marcha en la instalación de la vía férrea, el tercer riel, canaletas y cableado, equipos del sistema de señalización y control, sistema de alimentación de energía y sistemas de comunicaciones sobre este tramo continuo, proceso necesario para la energización de esta estructura que permitirá comenzar las pruebas de los trenes durante el primer semestre de 2026, entre las estaciones 1 y 4 del proyecto.

La labor también se extiende a las estaciones, en las que se requieren condiciones mínimas como cuartos técnicos, vía férrea en pasarela, vigas metálicas y puentes entre la nave central y los edificios laterales.

Esto significa que, en pocos meses, los ciudadanos comenzarán a ver trenes circulando sin pasajeros desde el patio taller de Bosa hasta el sector de Compensar de Kennedy, como parte del proceso técnico previo a la operación comercial del sistema en el primer trimestre del 2028.

Las pruebas de los trenes se desarrollan en varias etapas: pruebas estáticas y dinámicas en el patio taller, para verificar el correcto funcionamiento de los sistemas básicos; pruebas de integración entre el tren y el sistema de señalización y control, etapa en la que se obtiene la certificación que autoriza la circulación en viaducto.

Superadas estas etapas, inician las pruebas directamente en el viaducto, donde cada tren debe acumular 2.500 kilómetros de recorrido sin pasajeros de acuerdo con las



normas internacionales de proyectos metro ferroviarios. De acuerdo con la EMB, cada tren realizará un recorrido de 500 kilómetros en modo manual, es decir que será operado por un conductor, y 2.000 kilómetros más en modo automático, sin conductor, mediante el sistema de señalización y control.

Todos los 30 trenes que conforman la flota total del proyecto deberán cumplir de manera individual con este proceso de pruebas, en el que también se ensayará el sistema CBTC (*Communication-Based Train Control*), que integra el sistema de alimentación de energía y el sistema de comunicaciones. Este sistema permite que los trenes se comuniquen en tiempo real con la infraestructura, optimizando su movimiento, garantizando la seguridad y mejorando la eficiencia operativa.

Nuestro Metro ya registra un avance del 72,13% con corte al 31 de enero de 2026, consolidándose una vez más como el proyecto de infraestructura de movilidad más importante del país. Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.