Solo nos falta el 16,27% para subirnos en la Línea 1 del Metro de Bogotá

- *Con corte al 30 de septiembre de 2026 el proyecto registra un avance general del 83,73%.*
- *Antes de finalizar este año quedará lista la fabricación y embarque desde China de toda la flota de trenes, 30 en total. Ya 19 de ellos realizan pruebas en el patio taller y en el viaducto.*
- *Los avances también son evidentes en el viaducto, las estaciones, el espacio público y la cultura ciudadana alrededor del sistema.*

Bogotá. Miércoles 28 de octubre 2026. Aquí sí pasa, y en Bogotá, mi Ciudad, mi Casa, seguimos trabajando sin descanso para cumplir el sueño que hemos tenido por más de 8 décadas de poder contar por fin con una movilidad sostenible y amigable con el medio ambiente. Así lo indicó la Empresa Metro de Bogotá (EMB) en el marco de la rendición de cuentas a la ciudadanía adelantada hoy de manera virtual para presentar los avances que ha tenido el proyecto de infraestructura vial más importante del país en el periodo comprendido entre enero y septiembre de 2026.

La Línea 1 del Metro de Bogotá (L1MB) ya es una realidad, y por eso con corte al 30 de septiembre de 2026 registró un avance general del 83,73%. Y de acuerdo con la EMB, el 2026 ha sido un gran año, pues los ciudadanos ven en tiempo real como el proyecto crece día a día a lo largo de los cerca de 24 kilómetros de extensión fortaleciendo el orgullo de los ciudadanos y demostrándole al mundo que Bogotá vive una transformación sin precedentes en toda su historia. Solo nos falta el 16,27% para alcanzar este sueño.

En los primeros 9 meses de este año cada componente del proyecto registra avances significativos como, por ejemplo, el patio taller de Bosa, considerado el corazón de la L1MB, que ya alcanzó el 95,10%; el viaducto, con un 93,02% representado en 18.836 metros construidos; las estaciones y edificios de acceso con un 49,26%; la malla vial y el espacio público, con un 18,75% y los sistemas y equipos que moverán al sistema con un 43,49%.

Los avances también fueron evidentes en las estructuras complementarias del proyecto que llegaron al 99,36%. Se trata de los dos megapuentes vehiculares de la avenida Primero de Mayo con Carrera 68; el intercambiador vial de la calle 72 y el paso a desnivel de la avenida Caracas con calle 13. Estas obras complementan a la L1MB optimizando la movilidad de todos los actores viales de la movilidad de la ciudad.

Los bogotanos también han sido testigos de 21 modernos trenes que ya se mueven por el patio taller y el viaducto adelantando las pruebas dinámicas requeridas para la operación comercial en marzo del 2028. Se espera que antes de terminar el año se complete la fabricación y embarque de toda la flota de trenes, 30 en total. El componente Material Rodante (trenes fabricados) alcanzó un avance del 95,96% con corte a septiembre de este año.

Y en paralelo a las obras, la EMB también avanza en el fortalecimiento de #BogotáModoMetro, la estrategia de cultura ciudadana alrededor del sistema que busca fortalecer los hábitos, normas sociales y apropiación colectiva del sistema para movernos mejor. Y para lograrlo, durante este año la Entidad recibió la visita de más de 3.000 personas de la comunidad académica a los frentes de obra, realizó jornadas de arte urbano y hasta hizo presencia en eventos masivos como Rock al Parque, SOFA y Vallenato al Parque.

Así mismo se registró la visita de más de 40.000 personas al Vagón Escuela de la L1MB, la participación de más de 28.000 personas en las jornadas pedagógicas Recorriendo Nuestro Metro y de cerca de 7.000 más en 298 talleres de movilidad sostenible, entre otras actividades de alcance masivo.

Por otro lado, y en el marco de la estrategia Metro te acompaña, que acerca la oferta institucional del Distrito a los entornos del proyecto se realizaron 3.108 actividades con corte a septiembre de 2026.

La EMB también desplegó este año la estrategia de Planeación Ondas Metropolitanas, un instrumento que transformará los barrios alrededor del transporte público definiendo el desarrollo urbano de forma ordenada y armónica con el proyecto que permitirá que los ciudadanos disfruten de mejores andenes, desarrollos inmobiliarios, parques, ciclovías y servicios.

A este positivo balance también se suman los nuevos proyectos de expansión de la Red Metro de la ciudad, que se materializarán con la extensión de la L1MB hasta la calle 100 y las líneas 2, 3 y 4 del sistema que permitirán seguir consolidando la movilidad sostenible de la ciudad porque aquí sí pasa. Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.