



En 2026 se intensifican las obras de la Línea 1 del Metro de Bogotá entre la calle Primera y el sector de Héroes en la av. Caracas



- *La operación de 5 vigas lanzadoras en la construcción del viaducto, un imponente puente de dovelas sucesivas, la construcción de 6 estaciones Metro y de estaciones temporales y definitivas del sistema TransMilenio, marcarán el avance de la L1MB a lo largo del corredor nororiental de la ciudad entre la calles Primera y el sector de Héroes.*
- *Con las obras de nuestro Metro, que avanzan imparables a lo largo de los 24 kilómetros de trazado, los ciudadanos también serán testigos de la transformación de una de las vías más emblemáticas de la ciudad.*

Bogotá, 09 de febrero de 2026. El 2026 será, sin duda, el año de la Línea 1 del Metro de Bogotá en la avenida Caracas. La ejecución de la obra más importante del



país, que con corte al 31 de enero de 2026 registró un avance del 72,13%, se intensifica a lo largo del corredor nororiental de la ciudad, entre la calle Primera y el sector de los Héroes, marcando un ritmo de construcción cada vez más acelerado y visible para la ciudadanía que reside y recorre esta importante vía de la capital.

Además de las columnas y demás actividades de obra que desde el año 2024 comenzaron a transformar el paisaje urbano de la Caracas, los bogotanos hoy son testigos de la operación simultánea de tres imponentes vigas lanzadoras que conforman los vanos del viaducto a la altura de las calles 34, 57 y 64. En los próximos días se realizará el montaje de una más, entre las calles 4 y 5, y en el segundo semestre dos lanzadoras más se sumarán a la construcción de la estructura del viaducto, lo que permitirá completar un total de cinco vigas lanzadoras operando de manera simultánea en este corredor.

En el sector que cruza la av. Caracas con la Avenida Jiménez iniciaron las obras para lo que será un paso a desnivel, otra de las obras complementarias de la Línea 1.

Entre las calles 24 y 26 avanzan los trabajos de la estación 13 del Metro y la construcción de un puente de dovelas sucesivas, que le dará continuidad al viaducto del Metro a la altura de la calle 26 y que se caracteriza por tener una luz central de 100 metros. Esta estructura se levanta sobre el paso a desnivel de la avenida Caracas que conecta la ciudad en sentido bidireccional occidente-oriente, convirtiéndose en un nuevo punto de referencia urbano cuando el Metro inicie su operación comercial en 2028.

Entre el sector de la calle 72 y los Héroes avanzan las obras de construcción de la estación 16 Metro y la cimentación de la cola de maniobras, donde los trenes cambiarán de vía férrea para retornar al occidente de la ciudad, al patio taller de Bosa, complementando la transformación integral de este importante corredor vial y de transporte público para la ciudad.

Finalmente, adelante del sector de la Calle Primera, donde el viaducto comienza su recorrido por la Caracas, avanza sin pausa la construcción de las estaciones Metro de la 11 a la 16 y sus edificios de acceso, consolidando un logro en el desarrollo de este componente y, se espera, que este año también avancen los trabajos y entren en operación las estaciones BRT definitivas Tercer Milenio, Calle 19, Calle 39, Marly, Calle 63 y 72 de TransMilenio.

Aquí sí pasa, Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.