



Nuestro Metro de Bogotá avanza protegiendo la diversidad arbórea



Bogotá. Marzo 3 de 2025. Aquí sí pasa, en Bogotá, mi Ciudad, mi Casa, nuestra Línea 1 del Metro de Bogotá avanza y en cada intervención también se cumple un firme compromiso de cuidado y protección del entorno natural. Dentro de las acciones del proyecto se implementan tratamientos especiales para los árboles ubicados en las zonas donde se ejecutan las obras, con el objetivo de preservar el patrimonio arbóreo de Bogotá mientras se libera espacio necesario para la construcción. Una de las medidas ambientales más relevantes es el traslado de individuos arbóreos a lugares autorizados para su conservación.

El proceso inicia con la preparación del árbol en su lugar de origen, la cual puede incluir riego, fertilización y podas sanitarias cuando es necesario. Posteriormente, se realiza una excavación controlada alrededor del árbol para extraerlo cuidadosamente con el bloque de tierra que protege su sistema radicular, garantizando su estabilidad durante el traslado.

Los sitios de destino también se adecuan previamente para recibir los árboles, con condiciones de suelo y espacio óptimas para su crecimiento. Mediante maniobras especializadas de izaje y aseguramiento, los ejemplares son transportados y plantados en su nuevo entorno.

Recientemente, dos palmas de cera fueron reubicadas en el Parque Luna Park, en el occidente de la avenida Caracas con calle 11 sur, uno de los lugares autorizados



por el Jardín Botánico de Bogotá, allí continuarán su crecimiento, ahora en un entorno que les permitirá seguir aportando vida y paisaje a la ciudad.

Una vez plantados, estos árboles, inicia su seguimiento de tres años de mantenimientos que incluye riego, fertilización, podas y otras labores definidas por profesionales forestales, con el fin de asegurar su adaptación y supervivencia en el nuevo sitio.

Porque construir el Metro no es solo transformar la movilidad de la ciudad, sino hacerlo con responsabilidad cuidando cada raíz y cada historia natural que hace parte de Bogotá.