Presidente Abelardo De La Espriella visitó la Línea 1 del Metro de Bogotá y ratificó el compromiso del Gobierno con la Red Metro

El Presidente de la República realizó un recorrido entre las estaciones 1 y 4 en compañía del Alcalde Mayor de Bogotá. Carlos Fernando Galán, y el Gerente General de la Empresa Metro de Bogotá, Leonidas Narvaez. Fotografía: Juan Diego Cano - Presidencia de la República.

- *El mandatario indicó que la Nación pondrá al servicio de la ciudad y la Alcaldía toda su capacidad financiera, técnica e institucional para sacar adelante los grandes proyectos de infraestructura que se necesitan para mejorar la calidad de vida de sus habitantes.*
- *El Gobierno Nacional reiteró su apoyo a la terminación de la Línea 1 del Metro de Bogotá, a avanzar en las líneas 2 y 3, y a comenzar a pensar desde ahora en la Línea 4.*

Bogotá. 3 de septiembre de 2026. Aquí si pasa, y en Bogotá, mi Ciudad, mi Casa, seguimos demostrándole al mundo que sí es posible realizar grandes proyectos de infraestructura para mejorar la vida de todos. Y mientras las obras de la Línea 1 del Metro de Bogotá siguen fortaleciendo el orgullo ciudadano, registrando un avance del 82.33% con corte al 31 de

agosto de 2026, este miércoles 2 de septiembre se registró un hecho histórico, que marcó el futuro de la Red Metro de Bogotá.

No es para menos, pues el presidente de la República Abelardo De La Espriella visitó la Línea 1 del Metro de Bogotá, y tras realizar un recorrido entre las estaciones 1 y 4 a bordo de uno de los trenes del sistema ratificó el compromiso del Gobierno Nacional con el Metro y con los grandes proyectos de infraestructura que se construyen en el país.

Fotografía: Juan Diego Cano - Presidencia de la República.

De acuerdo con el primer mandatario de los colombianos, "como presidente de la República de Colombia he asumido el compromiso insoslayable de contribuir a la terminación de la Línea 1 del Metro de Bogotá, y avanzar en las Líneas 2 y 3, y comenzar a pensar desde ahora en la Línea 4. No tiene sentido construir miles de viviendas para salir después a resolver el problema de la movilidad de sus habitantes, el de los colegios, el de los servicios públicos o el del sistema de transporte público que los atenderá", explicó.

De La Espriella también destacó el trabajo del alcalde Mayor de Bogotá, Carlos Fernando Galán, y recordó que esta administración recibió el proyecto en un porcentaje cercano al 30% (28,98%) y ya superó el 80% de ejecución. “Necesitamos la experiencia de Bogotá en otras ciudades del país. Sé que Bogotá aprendió de otras ciudades del mundo, pero tengo la certeza de que el mundo también aprende de Bogotá”.

Finalmente, el Presidente reiteró la importancia de contar con una Red Metro y la trascendencia que estos proyectos tienen en las personas: “Un ciudadano que debe pasar buena parte del día desplazándose entre su casa y el trabajo está sacrificando una porción importante, sustantiva, fundamental, considerable de su vida, de su semana. Es tiempo que deja de compartir con la familia, de estudiar, de descansar, de hacer deporte o de simplemente de no hacer nada. Por eso en mi Gobierno tenemos como premisa que la política de movilidad no puede medirse únicamente en términos de kilómetros y vías construidas, sino también en el tiempo que se consigue devolverles a sus ciudadanos para que vivan su vida como quieran vivirla".

Durante el recorrido, en el que también participó el Gerente General de la Empresa Metro de Bogotá, Leonidas Narvaez, el alcalde Mayor Carlos Fernando Galán confirmó que en los próximos días se conocerán los interesados en participar en la Línea 2 del Metro para seguir avanzando en la licitación pública internacional.

Y por si fuera poco, en la tarde de ayer el proyecto también recibió la visita de cerca de 200 personas, entre alcaldes y autoridades de América Latina y el Caribe que estuvieron en la ciudad en el marco de la Reunión de Alcaldes 2026 del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.