



¡Seguimos comprometidos con la excelencia, y cada vez estamos más cerca de contar con la Red Metro que consolidará la movilidad sostenible en Bogotá!



- *La Empresa Metro de Bogotá le rinde cuentas a la ciudad y presenta los logros más representativos para la vigencia 2025.*
- *Gracias a la paciencia de los ciudadanos, al compromiso de los más de 15.000 trabajadores comprometidos con el proyecto y a la colaboración entre las diferentes entidades del Distrito, cada vez estamos más cerca de cumplir el sueño que por más de ocho décadas han tenido los bogotanos de disfrutar de un sistema de transporte sostenible y amigable con el medio ambiente.*
- *Ya solo faltan 23 meses para la puesta en marcha de la Línea 1 del Metro de Bogotá, que comenzará a moverse en septiembre del 2027.*
- *Los ciudadanos tendrán más tiempo, respirarán un mejor aire y menos ruido y serán parte de una cultura del respeto, la puntualidad y la convivencia.*
- *La Red Metro se integrará con todos los modos de transporte y les permitirá a los usuarios tener múltiples medios de pago (con tarjeta de ciudad abierta, tarjetas del sistema bancario, QR, dispositivos móviles (NFC), billeteras y tarjetas "tullave").*



- *Y mientras la Línea 1 ya registra un avance del 67,17% con corte al 31 de octubre de 2025, la ampliación de la Línea 1 hasta la calle 100 con autopista Norte y las Líneas 2 y 3 también avanzan.*
- *Este año llegaron a la ciudad los primeros trenes del sistema, comenzamos a ver las imponentes estructuras de las estaciones de Metro y TransMilenio que se integrarán al sistema, la instalación de los rieles en el patio taller y el viaducto, se puso en operación el intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas, inició el proceso de precalificación para seleccionar un aliado estratégico para el primer proyecto inmobiliario conexo a la estación 6 del sistema, ingresamos al club de ciudades con sistema Metro como miembros de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (Alamys), entre otros importantes logros.*

Bogotá, 6 de noviembre de 2025. Este jueves 6 de noviembre la Empresa Metro de Bogotá (EMB) realizó la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas, espacio en donde se dieron a conocer los principales logros alcanzados durante el año 2025 que evidenciaron una vez más el avance firme hacia la consolidación de la columna vertebral de la movilidad sostenible para la capital, que se materializa en la Red Metro.

Y todo esto se ha logrado gracias a la voluntad de la administración del alcalde Carlos Fernando Galán de construir sobre lo construido, a la paciencia de los ciudadanos, al compromiso de los más de 15.000 trabajadores vinculados al proyecto de infraestructura vial más importante del país y a la colaboración permanente entre las diferentes entidades del Distrito que han permitido que la obra avance y sea una realidad.

La audiencia se llevó a cabo esta mañana en el Parque de los Niños y las Niñas, en el que se encuentra el Vagón Escuela que le da vida a la estrategia de cultura ciudadana alrededor del Metro. Allí se evidenciaron los principales avances y logros en materia de infraestructura de movilidad para la ciudad que cambiarán para siempre la manera en la que nos moveremos en las próximas décadas.

“Seguimos comprometidos con la excelencia, y cada vez estamos más cerca de contar con la Red Metro que consolidará la movilidad sostenible en Bogotá. Hoy le decimos con orgullo a los ciudadanos que el 2025 ha sido un gran año lleno de hitos que pasará a la historia, porque aquí sí pasa. Con corte al 31 de octubre de 2025, la Línea 1 del Metro llegó al 67,17%, con lo que superamos los 2/3 de la obra. Además, este es el tercer mes consecutivo en el que avanzamos más del 2%”, indicó Leonidas Narváez, gerente general de la Empresa de Bogotá.



Y no es para menos, pues este último año fuimos testigos directos de la llegada a la ciudad de los primeros trenes y de los 4 vehículos multipropósito del sistema que realizaron un viaje por mar de más de 15.000 kilómetros desde China, y de 1.000 kilómetros más desde el puerto de Cartagena; pusimos en operación el intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas, una de las obras complementarias del proyecto; comenzamos a ver las imponentes estructuras de las estaciones de Metro y TransMilenio, que se integrarán al sistema a lo largo del trazado; y la operación de las 8 gigantescas vigas lanzadoras que hoy ya han armado más de 8,5 kilómetros de viaducto a 14 metros de altura en promedio, solo por mencionar algunos logros.

De acuerdo con Narvaez, “con la Red Metro el tiempo regresará a las personas, que además respirarán un mejor aire y estarán expuestas a menos ruido y serán parte de una cultura del respeto, la puntualidad y la convivencia, porque se integrará con todos los modos de transporte y les permitirá a los usuarios tener múltiples medios de pago como tarjetas de ciudad abierta, tarjetas del sistema bancario, QR, dispositivos móviles (NFC), billeteras y tarjetas “Tullave”, entre otros, que además se podrán utilizar en los servicios conexos y de transporte regional”.

En el patio taller de Bosa, el corazón del proyecto, avanza la construcción de los edificios y talleres de mantenimiento, las subestaciones eléctricas, las plantas de tratamiento de aguas residuales y ya está lista la cochera de 25.000 metros cuadrados de área que albergará los 30 trenes del sistema, que estarán en Bogotá en octubre de 2026.

A estos logros también se suman la instalación de los rieles en el patio taller y el viaducto, sobre los que dentro de muy poco comenzaremos a ver las primeras pruebas dinámicas de los trenes, que operarán con el máximo nivel de automatización (GoA 4) que les permitirá circular forma totalmente automática y sin conductor; el inicio del proceso de precalificación para seleccionar un aliado estratégico para construir el primer proyecto inmobiliario conexo a la estación 6 del sistema, y el ingreso del proyecto al club de ciudades con sistema Metro como el miembro más reciente de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (Alamys).



El positivo balance también se extiende al avance de los procesos de expansión de la Línea 1 hasta la calle 100 con autopista Norte y a las Líneas 2 y 3, que complementarán la consolidación de la columna vertebral del sistema de transporte público de la ciudad mediante una robusta red férrea. Con respecto a la Línea 3, el 10 de octubre de 2025 se publicó la adenda 9, que modificó el cronograma y estableció la adjudicación del proyecto para el 15 de abril de 2026.

La ruta para la transformación de la movilidad de la ciudad ya es una realidad, y gracias a las obras, dentro de muy poco los bogotanos tendrán más tiempo para dedicarlo a ellos y a sus familias y menos para el trancón. “Este gran logro se da gracias a la Alcaldía Mayor, la participación de la Banca, del Gobierno Nacional, del Concejo Distrital y de todas las personas que han hecho parte de este proyecto, a quienes hoy de nuevo les hacemos un reconocimiento. Y también agradecemos a todos los ciudadanos por su paciencia, y los invitamos a confiar y a creer en el enorme esfuerzo que hemos hecho para que todo esto sea posible”, concluyó el Gerente General de la EMB.

En mi casa se cumplen las promesas. Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.