



Ya llegó a la capital el cuarto tren de la Línea 1 del Metro de Bogotá



- *El tren partió en barco desde la ciudad de Qingdao, China, el pasado 3 de diciembre y llegó a Cartagena el 30 de diciembre de 2025. Hoy hizo su arribo a Bogotá.*
- *Después de llegar al patio taller en Bosa, el tren número 4 del Metro pasará por varias pruebas antes de circular por un tramo del viaducto en los próximos meses.*
- *En diciembre de 2025 iniciaron las pruebas estáticas de los trenes.*
- *De acuerdo con el protocolo, personal especializado realizará la verificación de sistemas y subsistemas de todos los 30 trenes que irán llegando a Bogotá hasta octubre de este año.*

Bogotá, 10 de enero de 2026. Aquí sí pasa, y en Bogotá, mi Ciudad, mi Casa, seguimos celebrando la llegada de un nuevo año, y con él cada uno de los pasos que nos acercan cada vez más a la consolidación de la Línea 1 del Metro de Bogotá. Y al orgullo que producen los avances del proyecto, que con corte al 31 de diciembre de 2026 alcanzó un porcentaje del 70,72%, hoy se suma la llegada del cuarto tren



del sistema, que partió el pasado 3 de diciembre de 2025 desde la ciudad de Qingdao, China, y llegó a Cartagena el 30 de diciembre.

Tras un recorrido cercano a los 1.000 kilómetros que inició la semana pasada en el puerto de Cartagena, esta madrugada la ciudad le dio la bienvenida a los seis vagones que lo conforman al hacer su ingreso por el occidente de la ciudad hacia el patio taller de Bosa, donde al igual que los otros tres trenes que lo antecedieron comenzará el proceso final de ensamblaje previo al inicio de las pruebas estáticas y dinámicas.

Una vez los trenes ingresan al patio taller, un equipo de expertos del concesionario y de la interventoría realizan el alistamiento de los seis vagones. En este punto finalizan el enganche mecánico, el eléctrico, y el de los pasillos de inter circulación (lugares por donde circularán los usuarios entre un coche y otro). Adicionalmente, hacen una limpieza general del vehículo.

Posteriormente, inician las pruebas de rutina estáticas del tren donde se revisan todos los sistemas y subsistemas, tales como el sistema de frenos, el sistema de tracción, el sistema de mando y control, y los sistemas de información al pasajero. También en esta fase, se procede a energizar el tren y a inspeccionar los sistemas de iluminación y ventilación.

A finales de diciembre de 2025 finalizaron las primeras pruebas estáticas e inició la denominada prueba dinámica del primer tren del sistema, que por primera vez circuló de manera autónoma sobre un riel energizado. Antes de que esto ocurriera, con la ayuda de un vehículo auxiliar fue llevado hasta la vía de pruebas de 905 metros donde está acondicionado el tercer riel que alimenta los trenes para ponerlo en marcha y verificar el rendimiento de los motores de tracción así como el sistema de frenado. Todo esto, bajo estrictos protocolos y procedimientos establecidos para cada sistema y subsistema.

Las pruebas dinámicas se realizan en condiciones normales y en condiciones degradadas, lo que quiere decir que se simulan fallas para observar el comportamiento del vehículo. De igual forma se realizan las pruebas de los sistemas de información del pasajero.

Este mismo protocolo se realizará con los 26 trenes restantes, que progresivamente irán llegando a la ciudad hasta octubre de 2026. Una vez estén certificados iniciarán las pruebas en un tramo de cerca de 6 kilómetros del viaducto, a partir de junio de este año. Esto significa que en pocos meses los ciudadanos comenzarán a ver trenes circulando sin pasajeros desde el patio taller hasta la estación 4, a la altura del hospital de Kennedy.



Más sobre los trenes del metro de Bogotá

Los trenes de la Línea 1 del Metro de Bogotá tienen 134 metros longitud, 2,90 metros de ancho y 3,90 metros de altura y está compuesto por seis vagones, cada uno tiene la capacidad de transportar a 300 personas, para un total de 1.800 pasajeros.

Son 100 % automáticos y no requieren conductor, aunque en casos excepcionales se utilizará el modo manual en la línea comercial y en algunas zonas del patio taller donde se realicen maniobras para el mantenimiento propio de los trenes.

La velocidad comercial es de 42,5 km/hora en promedio, lo que permitirá que una vez inicie la operación comercial del sistema, en marzo de 2028, un ciudadano que inicie su recorrido en la estación 1 de Bosa tarde solo 27 minutos en llegar hasta la avenida Caracas con calle 72, en un desplazamiento que hoy puede tomarle hasta dos horas.