



LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

La última etapa del proceso de concesión es la Licitación Pública Internacional (LPI).

Comienza con la entrega, a los grupos precalificados, del pliego de condiciones, la minuta del contrato y los apéndices técnicos.

Con base en esta información, cada consorcio realizará y presentará su oferta económica.

Una entidad independiente evaluará y recomendará adjudicar la concesión al grupo que presente la oferta con el menor costo de largo plazo para la ciudad.

La Empresa Metro de Bogotá adjudicará el contrato.

1 ¿Qué buscamos?

Un grupo de empresas que construya, suministre trenes y opere, durante 20 años, la Primera Línea del Metro de Bogotá.

Contrato DFBOT*

*Por sus siglas en inglés



Diseño de detalle



Financiación parcial



Construcción



Operación



Reversión a la ciudad

La Primera Línea del Metro de Bogotá tendrá 16 estaciones, que conectarán la localidad de Bosa, en el sur, con Chapinero, en el norte, a lo largo de 23,9 kilómetros que atravesarán nueve localidades, con una capacidad para transportar 72 mil pasajeros hora/sentido; es decir, más de un millón de pasajeros al día.

2 ¿Cómo?

Mediante un proceso de concesión distribuido en tres etapas.

- a** **Precalificación:** esta fase inició el 6 de agosto de 2018 con la publicación del borrador de precalificación. Concluyó el 29 de marzo con la conformación de la lista de precalificados, compuesta por seis grupos habilitados para continuar en el proceso.
- b** **Retroalimentación:** entre el 12 de abril y el 13 de mayo de 2019 la EMB convocó a los precalificados para que conocieran el borrador de los documentos (minuta, apéndices y pliegos) y presentaran sus observaciones.
- c** **Licitación Pública Internacional:** es la tercera y última fase del proceso de selección. Incluye la presentación de ofertas económicas por parte de los precalificados y la adjudicación del contrato, por parte de la EMB.

3 ¿En qué estamos?



A lo largo del viaducto habrá:

28 EDIFICIOS DE ACCESO

19 
KILÓMETROS DE CICLORRUTAS
1,3 MILLONES DE M2 DE ESPACIO PÚBLICO RENOVADO

Metro de Bogotá

Alcaldía de Bogotá

Subámonos.