**Notificación de respuesta**

Ante la imposibilidad de notificar la respuesta con radicado No. **PQRSD-E26-02869/SDQS 7399792026** nombre de **CIUDADANO ANÓNIMO**, la empresa Metro de Bogotá procede a fijar la respuesta con radicado de salida No. PQRSD-S26-01525 en la página web y en la cartelera física de la entidad por el término de cinco (5) días hábiles, contados a partir de la fecha.

| Nombre peticionario | No. de radicado de salida de la respuesta | Fecha de fijación de la respuesta | Fecha de desfijación de la respuesta |
|---|---|---|---|
| **CIUDADANO ANÓNIMO** | PQRSD-S26-01525 | 28/10/2026 | 04/11/2026 |

Adriana Patricia del Pilar Padilla Leal

Firmado digitalmente por Adriana Patricia del Pilar Padilla Leal

**ADRIANA PADILLA LEAL**
**Gerente de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura.**
**Empresa Metro de Bogotá**

*La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.*

METRO DE BOGOTA S.A.
FECHA: 2026-10-27 16:22:30
SDQS:
FOLIOS: 1

Asunto: Respuesta a su petición P
Destino: Juliancabog
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S26-01525

Bogotá D.C., 27 de octubre de 2026

Señor
**Ciudadano Anónimo**
juliancabog
Ciudad

**Asunto: Respuesta a su petición PQRSD-E26-02869 / SDQS 7399792026**

Respetado ciudadano anónimo:

Para la Empresa Metro de Bogotá S.A. (EMB) es una prioridad atender todas las inquietudes de la comunidad relacionadas con el desarrollo del proyecto metro ferroviario más grande del país. En ese sentido y con base en la información recibida por la Gerencia de Integración Urbana y Negocios Estratégicos, me permito dar respuesta en los siguientes términos:

**Petición:** ***¿Cuál es la relación directa entre el avance y construcción de los PRUMS y la ejecución de la Línea 1 del Metro? Solicitamos publicar el indicador, su fórmula, metas, avance y cómo se mide el aporte de los PRUMS al desarrollo y cumplimiento del proy (…)***

**Respuesta:** Los Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible – PRUMS, constituyen instrumentos de gestión urbana asociados a la infraestructura de transporte público, bajo criterios de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible - DOT, de conformidad con los artículos 161, 163 y 164 del Decreto Distrital 555 de 2021.

Respecto de la medición de los PRUMS, el Decreto Distrital 229 de 2026 define que le corresponde a la Secretaría Distrital de Planeación tener un Sistema de Seguimiento, Monitoreo y Evaluación del Plan de Ordenamiento Territorial.

En ese sentido, no hay relación entre la ejecución de la Línea 1 del Metro de Bogotá con los PRUMS.

Cualquier duda o inquietud adicional estamos prestos a atenderlos.

Cordialmente,

Adriana Patricia del Pilar Padilla Leal
Firmado digitalmente por Adriana Patricia del Pilar Padilla Leal

**ADRIANA PADILLA LEAL**
**Gerente de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura**
**Empresa Metro de Bogotá S.A.**

Proyectó: Andrés Bustos – Profesional – Gerencia de Integración Urbana y Negocios Estratégicos

Aprobó: Amalia Muñoz Neira – Gerente de Integración Urbana y Negocios Estratégicos